

PDPS

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

| | | | | | |
|------|---------|-------|---------------------|--------|-------|
| 01 | 11/2019 | VHa | Čistopis PDPS | MDr | JLo |
| Rev. | Datum | Vypr. | Popis obsahu revize | Kontr. | Schv. |

Objednatel



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
Česká republika

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
Česká republika
T +420 221 412 800
F +420 221 412 810
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Dobříš

Katastrální území: Rosovice

Akce

III/11417 Dobříš most ev.č. 11417-1-PD

Část dokumentace

A Průvodní zpráva

| | | | | | |
|-------------|---------------------|------------------|---------------------|----------|--|
| Projektant | Ing. Vojtěch Hruška | Kontrola | Ing. Vít Havlíček | | |
| Vypracoval | - | Hlav. inž. proj. | Ing. Vojtěch Hruška | | |
| Stupeň dok. | Číslo zakázky | Číslo části | Revize | Č. kopie | |
| PDPS | 384492 BR03 | A | 01 | | |

III/11417 Dobříš most ev.č. 11417-1-PD

A. Průvodní zpráva

Listopad 2019

Mott MacDonald
Národní 984/15
110 00
Praha 1
Česká republika

T +420 221 412 800
mottmac.com

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

III/11417 Dobříš most ev.č. 11417-1-PD

A. Průvodní zpráva

Listopad 2019

Záznam o vydání a revizi

| Revize | Datum | Vypracoval | Kontroloval | Schválil | Popis |
|--------|---------|------------|-------------|----------|---------------|
| 01 | 11/2019 | VHa | MDr | JLo | Čistopis PDSP |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Odkaz v dokumentu: 403718-MMCZ-BR03-A-PZ

Třída informací: Standardní

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

Obsah

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Identifikační údaje | 1 |
| 1.1 | Údaje o stavbě | 1 |
| 1.2 | Objednatel dokumentace | 1 |
| 1.3 | Zpracovatel dokumentace | 1 |
| 1.4 | Údaje o budoucích vlastnících a správcích | 1 |
| 1.5 | Důležitá upozornění | 1 |
| 2 | Seznam vstupních podkladů | 2 |
| 3 | Základní údaje o stavbě | 2 |
| 3.1 | Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 2 |
| 3.2 | Zahájení stavby, etapizace a uvedení do provozu | 2 |
| 3.3 | Soulad s územně plánovací dokumentací | 2 |
| 3.4 | Charakteristika území a jeho využití | 3 |
| 3.5 | Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 3 |
| 3.6 | Celkový dopad stavby | 3 |
| 4 | Členění stavby na objekty | 3 |

[Click here to enter text.](#)

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|----------------------|---|
| Název stavby: | III/11417 Dobříš most ev.č. 11417-1-PD |
| Kraj: | Středočeský |
| Katastrální území: | Rosovice |
| Obec: | Dobříš |
| Pozemky: | viz záborový elaborát |
| Pozemní komunikace: | III/11417 |
| Stupeň dokumentace: | DSP |
| Charakter stavby: | Rekonstrukce |

1.2 Objednatel dokumentace

| | |
|---------------|--|
| Název: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 000 66 001 |
|---------------|--|

1.3 Zpracovatel dokumentace

| | |
|------------------------------|--|
| Generální projektant: | Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ:485 88 733 |
| Autorský kolektiv: | Ing. Vojtěch Hruška a spol. |
| Kooperace: | |
| Zaměření, záborový elaborát | Geodetická kancelář Ing. Michal Olešovský Dubnova 807/1, 149 00 Praha 4 IČ:40662349 DIČ:CZ6308091570 |
| Geologický průzkum: | SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 RNDr. Petr Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru geotechnika, číslo autorizace: 0004865 |

1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

| | |
|------------------|--|
| Vlastník: | Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095 |
| Správce: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 708 91 095 |

1.5 Důležitá upozornění

Pro stavbu musí být vypracována realizační dokumentace.
Musí být dodrženy organizační, prováděcí a provozní podmínky uvedené v územním rozhodnutí (MěÚ Dobříš) MDOB 60163/2018/Škr ze dne 23.10.2018 a uvedené ve vyjádřeních DOSS.

2 Seznam vstupních podkladů

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby byly pro zpracování této PD použity následující podklady a průzkumy:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., 07/2017)
- Geodetické zaměření mostu a dotčeného území (GKMO/2017)
- Inženýrskogeologická a hydrogeologická rešerše (SUDOP PRAHA a.s./2017)
- Zajištění vyjádření o existenci/neexistenci inženýrských sítí v dotčeném území (GKMO/2017)
- Digitální katastrální mapa dotčeného území
- Fotodokumentace z místního šetření
- Hlavní prohlídka mostní konstrukce (BMS/2017)
- Mostní list (BMS/2017)
- Hydrologické údaje povrchových vod z Českého hydrometeorologického ústavu pro návrh profilu koryta
- Dendrologický průzkum, 2017
- Územní rozhodnutí, 2018

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Řešené území se nachází v okolí mostu ev. č. 11417-1 na silnici III/11417 ve Středočeském kraji v katastrálním území obce Rosovice, jihozápadně od obce Dobříš.

Most ev.č. 11417-1 převádí silnici III/11417 přes Jalovčí potok.

Stávající konstrukce mostu se nachází v nevyhovujícím technickém stavu a je navržena její kompletní rekonstrukce. Stávající kamenná klenba je nahrazena ŽB monolitickým uzavřeným rámem. S výstavbou souvisí i provizorní zatrubnění potoka a zpevnění koryta potoka pod mostem.

Niveleta i šířkové uspořádání komunikace navazují na stávající stav.

3.2 Zahájení stavby, etapizace a uvedení do provozu

Stavba bude provedena najednou jako jeden celek a to za úplné uzavírky komunikace. Vzhledem k tomu spočívá etapizace v krocích standardního pracovního postupu dle technologických potřeb a zvyklostí konkrétního dodavatele.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat v průběhu jedné stavební sezóny cca v roce 2020. Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

Stavba bude předána najednou jako jeden dokončený celek.

3.3 Soulad s územně plánovací dokumentací

Z hlediska umístění stavby a vydaného souhlasu s jejím umístěním není zásadních změn - konstrukce je navržena v místě stávající mostní konstrukce a komunikace.

Rozdíly v PD DÚR a pro stavební povolení spočívají v upřesnění technického řešení (aktualizace řešení přechodových oblastí, výměna podloží apod.).

3.4 Charakteristika území a jeho využití

Most se nachází v extravilánu v mírně zvlněném terénu, komunikace je vedena po náspu silničního tělesa.

Vzhledem k charakteru stavby – náhrada stávající mostní konstrukce za novou ve shodném rozsahu a umístění, se využití zájmového území nemění.

3.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o výměnu nevyhovující konstrukce za novou stejné velikosti a téhož umístění. Z hlediska krajiny, zdraví a životního prostředí se vliv konstrukce oproti stávajícímu stavu nemění. Most je mimo ochranná pásma, biokoridory a podobně a vliv stavby na krajinu a životní prostředí se dále neposuzuje.

3.6 Celkový dopad stavby

Stavba zlepšuje průchodnost komunikace z hlediska zatížitelnosti mostu. Ostatní dopady na dotčené území a jeho využití jsou nulové – je zachován zachovávající stávající stav i jeho vlivy.

Stavba nevyvolává změny jiných staveb.

4 Členění stavby na objekty

S ohledem na uspořádání a charakter rekonstrukce mostu je stavba členěna do následujících objektů:

Tabulka1: Členění stavby na objekty

- SO 180 – DIO
- SO 201 – III/11417 Dobříš most ev. č. 11417-1
- SO 301 – Ochrana vodovodního řadu
- SO 401 – Přerušení nepoužívaného sdělovacího kabelu Cetin

Pozn.: Objekty řady 000 a silniční objekty 100 s výjimkou DIO jsou vzhledem k rozsahu a technologické provázanosti zahrnuty do řady 200.

PŘÍLOHA PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

| | |
|----------------------|--|
| Název stavby: | III/11417 Dobříš, most ev. č. 11417-1-PD |
| Místo stavby: | Kraj Středočeský, obec Rosovice |
| Katastrální území: | Rosovice (741370) |
| Předmět dokumentace: | Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) |

1.2 Zadavatel/objednatel

| | |
|-----------------------------|--|
| Název a adresa objednatele: | KSÚS SK Zborovská 11 CZ-150 21, Praha 5 |
|-----------------------------|--|

1.3 Zhotovitel dokumentace

| | |
|-----------------------|---|
| Zpracovatelský útvar: | Mott MacDonald CZ, spol. s r. o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733 |
|-----------------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| Odpovědný projektant: | Ing. Vojtěch Hruška a. i. v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0009127 |
|-----------------------|---|

2 ÚVOD

Plán kontrolních prohlídek se vztahuje na výše uvedenou stavbu, včetně všech stavebních objektů.

2.1 Stručný popis stavby

Most ev.č. 11417-1 převádí silnici III/11417 přes Jalovčí potok. Nachází se ve Středočeském kraji v katastrálním území obce Rosovice, jihozápadně od obce Dobříš.

Stávající konstrukce mostu se nachází v nevyhovujícím technickém stavu a je navržena její kompletní rekonstrukce. Stávající kamenná klenba je nahrazena ŽB monolitickým uzavřeným rámem. S výstavbou souvisí i provizorní zatrubnění potoka a zpevnění koryta potoka pod mostem.

Niveleta i šířkové uspořádání komunikace navazují na stávající stav.

S ohledem na charakter stavby bude stavba uváděna do provozu jako jeden dokončený celek.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací aktualizaci vyjádření existence a polohy inženýrských sítí v dané oblasti od jejich správců. Následně bude provedeno jejich vytyčení, zjištění hloubky uložení a jejich případná vhodná ochrana a zajištění po dobu výstavby. Pro zjištění hloubky uložení projekt předpokládá provedení ručně kopaných rýh. Po zjištění polohy inženýrských sítí a provedení jejich případné ochrany budou zahájeny stavební práce.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v průběhu roku 2020. Začátek stavby se předpokládá v 4/2020 a konec nejpozději 11/2020. Přesné dílčí termíny harmonogramu prací budou

upřesněny zhotovitelem stavby v realizační dokumentaci. Předpokládaný orientační harmonogram prací je následující:

- Předání staveniště, vytyčení a ochrana jednotlivých inženýrských sítí
- Provedení SO401 - přerušení kabelu CETINu
- Frézování živičných vrstev vozovky, odstranění podkladu vozovky
- Odstranění zásypu klenby, snesení stávající klenby
- Odstranění opěr, výkopy u mostu a v v násypovém tělese, provizorní zatrubnění
- Výkopy pro založení, výměna podloží
- Podkladní betony, bednění základů, výztuž základů, betonáž
- Bednění a výztuž křídel, stěn a desky mostovky, betonáž
- Odbednění NK
- Izolace zasypaných části betonových povrchů
- Úpravy a zpevnění koryta a s tím souvisejí terénní úpravy a obsypy
- Zrušení provizorního zatrubnění a převedení vody do nového koryta.
- Izolace mostovky NAIP s přetažením do rubu
- Přechodové oblasti, obsypy a zásypy za opěrami
- Přisypání svahů násypového tělesa, vyztužení svahu na začátku úseku
- Výstavba pláň a podkladních vrstev na komunikaci, přechodové klíny
- Bednění, výztuž a betonáž říms
- Dokončení vozovek, zálivky a těsnění
- Osazení zábradelního svodidla na mostě a silničního svodidla na předpolí
- Dokončení zemních úprav, provedení obrub, skluzů, zpevnění rigolů a dlažeb za křídly a podél nich, ohumusování, travní osev apod.
- Uvedení prostoru dočasných záborů do původního stavu.
- Vykližení předpolí, provedení VDZ
- Zrušení DIO
- Ostatní dokončovací práce.
- Předání stavby.

Konkrétní úpravy, které jsou součástí dopravních opatření viz „SO 180 Dopravně inženýrská opatření“.

3 KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

3.1 Obecné požadavky na kontrolu při výstavbě

Kontrolní prohlídky rozestavěné stavby jsou prováděny dle zákona č. 183/2006 Sb§133 ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby a před vydáním kolaudačního souhlasu.

Při kontrolní prohlídce stavby se zjišťuje zejména:

- a) Dodržení podmínek stavebního povolení nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby, nebo pozemku
- b) Zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) Stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) Zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) Zda stavebník plní povinnosti vyplývající z §152,
- f) Zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) Zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) Zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka stavby probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě ověřené dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor.

Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu, vyzve podle povahy věci stavebníka anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu.

Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

Předpokládaný termín uvedení do stavby do provozu rok 2020.

Zahájení stavby 2020

Dokončení 2020

3.2 Předpokládané kontrolní prohlídky stavby

Po předání staveniště se budou na stavbě konat kontrolní prohlídky, které provádí stavební úřad za účasti zástupců příslušného stavebního úřadu, stavebníka, projektanta, zhotovitele (stavbyvedoucí) a osoba(y) vykonávající stavební dozor, popř. stavební úřad přizve zástupce dotčených orgánů.

S ohledem na charakter stavby jsou navrženy následující kontrolní prohlídky:

- Kontrola při předání stavby.
- Kontrola přechodného dopravního značení (viz SO 180).
- Kontrola po případném provedení ochrany inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců.
- Po dokončení hlavních částí nosné konstrukce před jejím zasypaním.
- Po dokončení zásypů přechodových oblastí
- Po dokončení mostu.

4 ZÁVĚR

O vykonané kontrolní prohlídce stavby se provede záznam (termín kontrolní prohlídky, výsledek) a bude proveden zápis do stavebního deníku.

Ing. Milan Petřík
Mott MacDonald, CZ spol. s r. o.

